



20W-50 V-Twin (Advanced Synthetic Motorcycle Oil ,MCV)

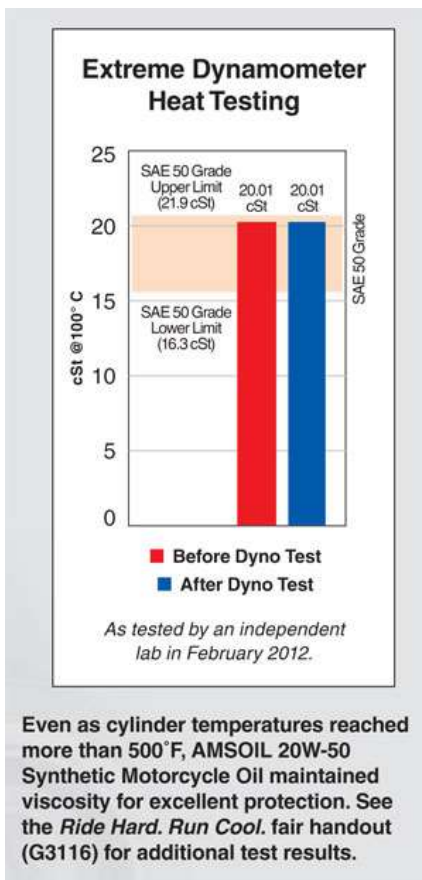
มาตรฐาน API SG, SL/CF, CG-4; JASO MA/MA2; ISO-L-EMA2; API GL-1

เป็นสูตรขั้นสูงที่รองรับการทำงานหลายหน้าที่ และเป็นสูตรแนะนำสำหรับเครื่องยนต์ 4 จังหวะที่ระบายความร้อนด้วยของเหลวและอากาศ สามารถใช้งานกับเครื่องยนต์ เกียร์ และเฟือง แต่ไม่แนะนำให้ใช้กับเครื่องยนต์ที่ต้องการน้ำมันเกียร์มาตรฐาน API GL-4 หรือ GL-5

ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV เป็นน้ำมันเครื่องพรีเมียมที่ถูกออกแบบ สำหรับเครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ เป็นน้ำมันเครื่องที่ผ่านการค้นคว้าวิจัยเพื่อให้มีประสิทธิภาพยอดเยี่ยมในทุกรูปแบบการขับขี่ของมอเตอร์ไซค์ และรองรับเครื่องยนต์ที่ความร้อนสูง เช่น Harley-Davidson® V-Twin นอกจากนี้ยังสามารถใช้กับเครื่องยนต์ที่ใช้เว็ทคลัทช์ (Wet-Clutch) และหล่อลื่นเกียร์ที่มีแรงกดสูง

คุณประโยชน์



ทนทานต่อความร้อนสูงมาก ได้มีการทดสอบน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 กับ มอเตอร์ไซค์ Harley-Davidson FXDB Dyna Street Bob ปี 2012 โดยการทำงานเครื่องยนต์โดยตัดระบบระบายความร้อนออก เพื่อทำให้อุณหภูมิของเครื่องยนต์ร้อนสูงถึง 500 องศาฟาเรนไฮต์ (จำลองสถานการณ์ของการขับขี่เป็นขบวน) น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 แสดงให้เห็นถึงสภาพของน้ำมันเครื่องที่ยังคงสภาพความหล่อลื่นได้ใกล้เคียงกับสภาวะปกติ ดูรูปประกอบ จากรูปจะเห็นว่าก่อนและหลังการทดสอบ การคงสภาพของน้ำมันเครื่องไม่เปลี่ยนแปลง

ลดการสึกหรอและตะกอน น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 มีสารเติมแต่งที่ต่อต้านการสึกหรอ นอกจากนี้ยังมีตัวป้องกันการเกิดออกซิเดชั่น และป้องกันการเกิดคราบโคลนและตะกอนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์สะอาดและไม่เกิดการอุดตันของระบบหมุนเวียนน้ำมัน

ปกป้องเกียร์และโซ่จากแรงกดได้สูงสุด เมื่อใช้น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV ไม่จำเป็นที่จะต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นเกียร์และโซ่ แยกต่างหาก เนื่องจากว่า AMSOIL MCV มีความสามารถในการหล่อลื่นเกียร์ได้เป็นอย่างดี เพราะสามารถรับแรงกดได้สูงสุด ในการทดสอบเกียร์ของ FZG น้ำมันเครื่อง AMSOIL MCV ได้รับคะแนนที่สมบูรณ์แบบ โดยที่การสึกหรอเป็น 0

ป้องกันสนิมได้อย่างยอดเยี่ยม โดยปกติแล้วมอเตอร์ไซค์ จะมีโอกาสในการเกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากความชื้นของสภาพแวดล้อม สนิม เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายที่รุนแรง เช่น การสึกหรอของเครื่องยนต์ที่เกิดขึ้นมากกว่าปกติ การสูญเสียแรงอัดของกระบอกสูบ เป็นต้น ซึ่งน้ำมันเครื่องทั่วไปไม่มีความสามารถในการป้องกันสนิมของเครื่องยนต์ แต่น้ำมันเครื่องน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV มีสารต่อต้านการเกิดสนิมชั้นเยี่ยม ซึ่งผ่านการทดสอบ ASTM D-1748 (ดูตามตาราง ข้อมูลทางเทคนิค)

เพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเครื่องยนต์ที่ใช้งานแบบเว็ทคลัทช์ (Wet-Clutch) เนื่องจาก น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV ไม่มีสารปรับแต่งทางด้านแรงเสียดทาน และมีสารเติมแต่งที่เหมาะสมทำให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวล และการจับตัวของคลัทช์ที่ได้จังหวะ รวมไปถึงการควบคุมความร้อน ป้องกันการลื่นไถล และการเกิดประกายไฟ รวมถึงค่า TBN ที่สูงช่วยลดผลของกรดที่เกิดขึ้นในเครื่องยนต์ซึ่งจะทำให้ส่วนประกอบของคลัทช์เสียหาย ทำให้ยืดอายุการทำงานของคลัทช์ นอกจากนี้ น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV ได้ผ่านข้อกำหนดของเว็ทคลัทช์ มาตรฐาน JASO T903:2006, MAMA2 และ ISO-L-LEMA2 ของ ISO 24254:2007

ลักษณะการใช้งาน

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV เป็นรุ่นที่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศหรือของเหลว ซึ่งต้องการมาตรฐาน SAE80W/90, API GL-1 สำหรับน้ำมันเกียร์ และแนะนำให้ใช้กับมอเตอร์ไซค์ Harley-Davidson®, Buell®, KTM®, Ducati®, Aprilia®, BMW®, Triumph® และมอเตอร์ไซค์ที่ต้องการน้ำมันเครื่องยนต์ 15W-50 or 20W-50 หรือ SAE 90 ,GL-1 แต่ไม่แนะนำให้ใช้รุ่นที่ต้องการน้ำมันเกียร์เป็น API GL-4 หรือ GL-5

การใช้งานร่วมกับน้ำมันเครื่องอื่นๆ

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV สามารถเข้ากันได้กับน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แบบอื่น และน้ำมันเครื่องทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการใช้ร่วมกันจะทำให้ลดประสิทธิภาพการทำงาน และลดอายุของน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL ลง ดังนั้น AMSOIL ไม่รับประกันอายุใช้งานที่นานขึ้น และไม่แนะนำให้มีการใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องใดๆ สำหรับ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL

อายุการใช้งาน

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV สามารถรองรับการขยายเวลาการเปลี่ยนถ่ายได้สูงสุดตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

สำหรับขับขึ้นถนน (On road use)

- 1 ปี หรือ 2 เท่าจากระยะที่ระบุในข้อกำหนด OEM
- สำหรับเกียร์ของ Harley Davidson เปลี่ยนถ่ายตามคำแนะนำสำหรับน้ำมันสังเคราะห์ 32000 กม หรือ 1 ปี

สำหรับขับขึ้นแบบวิบาก (Off road use)

- เปลี่ยนตามระยะที่ระบุในข้อกำหนด OEM

ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMSOIL ทางเทคนิค

TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES	
SAE 20W-50 Synthetic Motorcycle Oil (MCV)	
Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445)	20.1
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445)	150.3
Viscosity Index (ASTM D2270)	155
Pour Point °C (°F) (ASTM D97)	-40 (-40)
Flash Point °C (°F) (ASTM D92)	240 (464)
High Temperature/High Shear Viscosity (ASTM D5481 @ 150°C , $1.0 \times 10^6 \text{ s}^{-1}$), cP	6.0
Four Ball Wear Test (ASTM D4172 @ 40 kgf, 150°C, 1800 rpm, 1 hour), Scar, mm	0.4
FZG (ASTM D5182), Load Stage Pass (Wear in mm)	13 (0 mm)
Noack Volatility, % weight loss (g/100g) (ASTM D5800)	5.4
Foam (ASTM D892, Sequence I, II & III)	0/0/0
Shear Stability Kurt Orbahn (ASTM D6278), % viscosity change 120 cycles	0.25
Rust Test - Humidity Cabinet (ASTM D1748)	No Rust, Pass
Total Base Number	11.1